



Năm 2012 khép lại, con người đã phát minh ra nhiều phát minh tiên giao thông "khả thi", đồ c biệt là mang kinh tế môi trường và tiết kiệm năng lượng như một số phát minh tiêu biểu dưới đây.

1. Xe đạp tự động

Hãng sản xuất xe đạp Tolkamp Metaalspecials (TM) của Hà Lan vừa cho ra đời một loại xe đạp đồ c đáo dùng cho các em nhỏ đến trường hay còn gọi là xe buýt đạp (BCO) đồ c c cấp năng lượng hoàn toàn bởi sức đạp của bạn trẻ và một người lái, tuy nhiên xe cũng đồ c trang bị một động cơ cho trường hợp khi xe lên dốc.

Phù hợp với nhóm trẻ từ 4-12 tuổi, tốc độ đi trên 3 hàng giờ giúp đỡ c. Tốc độ đi đa của BCO là 10 dặm/giờ (16 km) và có các hệ thống mái che dùng khi trời mưa. Tác giả là kỹ sư Thomas Tolka, người đã từng cho ra những chiếc xe đồ c đáo, như xe Beerbikes chuyên dùng cho trẻ nhỏ. Mỗi chiếc xe BCO giá 15.000 USD (khoảng 31 triệu VNĐ) nhưng nó lại mang tính kinh tế cao, hiện tại đã đồ c xuất khẩu sang Bỉ và Đức.

2. Ấc quy Lithium Air

Các chuyên gia hãng IBM (Mỹ) hiện đang gấp rút hoàn thành dự án sản xuất ắc quy hay pin Lithium air, trong khuôn khổ dự án mang tên Battery 500 Project. Khác với ắc quy Lithium ion đang được dùng cho các phương tiện giao thông chuyên dụng, Lithium Air có mật độ năng lượng cao gấp 1.000 lần, nếu được áp dụng nó sẽ giúp xe ô tô chuyên dụng đi 500 dặm (800 km). Điều bất khả thi không còn nữa nếu cấu trúc pin phức tạp nên tính kinh tế cao hơn rất nhiều so với các loại phương tiện dùng năng lượng hóa thạch truyền thống. Về nguyên lý các loại ắc quy Lithium air vận hành bằng cách "hô hấp" khi xe chuyên dụng và nhả ra năng lượng khi sạc. Trong khi ắc quy Lithium ion sản xuất các oxit kim loại để các dòng thì ắc quy Lithium Air lại dùng carbon như hơn rất nhiều so với dùng oxit kim loại. Các loại ắc quy Lithium Air còn có thể trữ năng lượng lớn hơn do dùng hợp chất carbon phức tạp và ôxi có trong không khí, trong khi đó ắc quy Lithium ion lại dùng hợp chất kim loại, để nạp điện khi sạc và không gây ô nhiễm cho môi trường khi vận hành nên mang tính kinh tế cao.

Theo nghiên cứu sơ bộ, mật độ ắc quy Lithium Air có thể dùng đi 500 dặm sạc, đi được 200.000 dặm (320.000 km) trong khi đó các loại ắc quy truyền thống mới chỉ có tuổi thọ bình quân 25 lần sạc.

3. Mô tả chuyên dụng không khí

Năm 2012, sinh viên tốt nghiệp Viện Đại học RMIT ở Melbourne, Australia tên là Dean Benstead đã cho ra đời loại xe máy không dùng bình khí nén do nhiên liệu nào trừ không khí nhưng có thể đi được 100 km bằng một bình khí nén đơn giản như bình khí của thợ lặn, xe có tên O2 Pursuit, tốc độ tối đa 140 km/h. Xe dùng khung WR 250 R của hãng Yamaha, Nhớt cho tời và một động cơ khí nén do Công ty Engineair của Australia cho tời và một bình đựng khí của thợ lặn. Muốn xe vận hành được chỉ cần nạp bình chứa khí nén, các vòng chuyển tiếp lưu động không khí đi vào bộ phận trao đổi nhiệt và từ đây nó khởi động động cơ Di Piefro. Theo Banstead thì không giống xe chạy điện, khí nén không có các vết thủng và thời gian sạc cũng nhanh hơn (vài phút so với hàng giờ của xe chạy điện). Trước tiên, phải thoát hết không khí sau đó là bơm nạp và nén khí. Ngoài ra do không phải dùng nhiên liệu nên cũng đơn giản và nhẹ hơn. Xe chạy bằng khí nén O2 Pursuit được xếp trong danh sách 15 phát minh đáng kể trao giải James Dyson Award năm 2012.

4. Làn sóng nâng cao dành riêng cho xe đạp

Làn sóng nâng cao dành riêng cho xe đạp là kiến trúc giao thông đặc đáo mới mà Thủ đô London, Anh, có tên là Skycycle do hãng Exterior Architecture (EA) thiết kế. Tuy nhiên làn sóng này cho phép người đi xe đạp có thể đi lại thoải mái an toàn, chi phí "thuê đường" rất nhỏ và nếu so với đi các phương tiện giao thông khác thì chi phí đáng là bao.

Theo Sam Martin nhà quản lý hệ thống giao thông này thì dự án đặc biệt của họ là không phải là chi phí mà nó mang lại lợi ích giao thông mới mang tính môi trường thân thiện, người đi xe đạp có thể dùng xe "công đoàn" đi lại trên tuyến đường này vừa nhanh lại vừa an toàn, nhất là vào những giờ cao điểm. Ngoài ra còn đặc biệt hơn nữa là nó được xây dựng trên cao.

5. Xe "đ̄t bīn gen"

"Đ̄t bīn gen" là cách ḡi đ̄c đ̄o đ̄ nói v̄ m̄t lōi ph̄ng tīn giao thông n̄a ô tô n̄a xe máy, có tên là Lis C-1, t̄c đ̄ 120 đ̄m/gī (192 km) m̄i l̄n n̄p đ̄ đ̄c 200 đ̄m (320 km). Lis C-1 là s̄n ph̄m c̄a h̄ng Lit Mortors c̄a M̄ ch̄ t̄o.

Theo Danny Kim, nḡi sáng l̄p h̄ng Lit Mortors thì xe Lis C-1 có thīt k̄ "ch̄ng gīng ai", n̄a xe h̄i, n̄a xe máy, có kh̄ năng ch̄ đ̄c 1 nḡi nh̄ng l̄i có thīt k̄ r̄t đ̄c đ̄o, òa nhìn và đ̄c ví nh̄ là "đ̄n thōi di đ̄ng thông minh" có các tính năng gīng nh̄ đ̄n thōi di đ̄ng, đ̄c bīt là màn hình n̄i m̄ng và giao tīp v̄i các lōi xe khác. Đ̄ kīn ph̄ng tīn này, s̄ đ̄c đ̄a ra th̄ tr̄ng vào năm 2014 v̄i giá 24.000 USD và sau đ̄ 2 năm s̄ gīm xūng còn 14.000 USD, r̄t h̄p v̄i gīi tr̄, an toàn h̄n so v̄i các lōi ô tô 4 bánh. Hīn t̄i Lit Mortors đã nh̄n đ̄c 400 đ̄n đ̄t hàng nên đ̄ báo Lis C-1 s̄ là ph̄ng tīn giao thông ḡy "s̄t' trong t̄ng lai không xa.

Theo CE