

Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam có mặt số hàng loạt tai nạn o đi u ki n thu n l i cho vi c l u thông trên đ ường ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng nh sau:



Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (ảnh: Trí unv)

I. Kiểm tra kỹ thuật xe trước khi lưu thông trên đường cao tốc:

a) Lốp xe:

- Mặt đường cao tốc được cấu tạo bằng lớp nhựa có độ ma sát cao để đảm bảo tốc độ 120km/h. Vì vậy, để đảm bảo an toàn khi lưu thông trên đường cao tốc, chủ các phương tiện phải thường xuyên kiểm tra các thiết bị an toàn và lốp xe trước khi vào đường cao tốc.

- Không sử dụng lốp quá thời gian sử dụng theo khuyến cáo của nhà sản xuất.

- Không sử dụng lốp dẹt, nứt, vỡ, phồng rộp; Không chèn quá tải.

- Số đăng ký có chữ số tốc độ cho phép phù hợp với tốc độ vận hành trên đường cao tốc; lốp đúng chiều lốp đi với bánh dẫn hướng đi với mặt sả lốp có yêu cầu.

- Kiểm tra vành và lốp (kể cả lốp dự phòng).

- Kiểm tra, duy trì đúng áp suất lốp xe, đèo lốp đúng nhả theo quy định.

- Kiểm tra để đảm bảo các bánh xe dẫn hướng, để mòn các lốp.

- Thay thế lốp xe quá mòn vượt quá vạch chấu báo cáo nhà sản xuất.

b) Máy móc thiết bị an toàn:

- Chú ý kiểm tra hệ thống lái, phanh, đèn chiếu sáng, đèn phanh, xăng xe..., đảm bảo chức năng hoạt động tốt trước khi khởi hành.

II. Sơ cấu hệ thống xe, tại nút giao thông, tác nghiệp giao thông:

1. Nếu có thể, di chuyển vào làn đường xe khách chấp.

2. Bật đèn xi nhan hai bên báo hiệu nguy hiểm, tắt máy, chìa khóa trong ổ khóa xe, rời khỏi xe và không khóa cửa.

3. Tuân theo hướng dẫn của Cảnh sát giao thông hoặc nhân viên vận hành đường cao tốc.

III. Sơ cứu cháy xe:

1. Nếu có thể, cho xe đỗ vào làn đường khẩn cấp, để chìa khóa trong ổ khóa xe. Lập tức rời khỏi xe, không khóa cửa xe.
2. Tìm cách thoát hiểm cho người ngồi trên xe.
3. Dùng tất cả bình chữa cháy trên xe hoặc thiết bị chữa cháy sẵn có.
4. Gọi **1900 6989** hoặc **114** để được hỗ trợ.

Chúc các bạn lái xe an toàn !