



Sau khi Quốc hội “bác” chuyển đổi 8 dự án cao tốc Bắc - Nam từ đầu tư PPP sang đầu tư công, Chính phủ vừa đề xuất Quốc hội xem xét 3 phương án, trong đó bao gồm ưu tiên chuyển đổi đầu tư công.

Thưa Ủy ban quy định của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thiệu vừa ký Tờ trình 256 của Chính phủ kiến nghị Quốc hội xem xét đầu tư chuyển đổi từ dự án đầu tư xây dựng mới sang đầu tư công bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 – 2020, với 3 phương án theo thứ tự ưu tiên.

Phương án 1 (Chính phủ đã trình Quốc hội tại Tờ trình 211 ngày 14/5/2020): Tiếp tục đầu tư 3 dự án thành phần đầu tư công theo Nghị quyết 52/2017 của Quốc hội; chuyển đổi hình thức đầu tư từ hình thức PPP sang đầu tư số vốn 100% vốn đầu tư công toàn bộ 8 dự án thành phần.

Với phương án này, tổng mức đầu tư khoảng 99.493 tỷ đồng. Trong đó, vốn ngân sách nhà nước đã bố trí tại Nghị quyết số 52/2017 là 55.000 tỷ đồng, còn bổ sung khoảng 44.493 tỷ đồng (Chính phủ kiến nghị bổ sung trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025).



Đã tải hình ảnh này từ Internet. Nếu bạn muốn xóa hình ảnh này khỏi máy tính của mình, hãy nhấp vào đây để xóa hình ảnh khỏi máy tính của mình.