



Ngày 9/9, Bộ trưởng Đinh La Thăng đã ra Chỉ thị số [17/CT-BGTVT](#) tăng cường quản lý chất lượng công tác chuẩn bị đấu thầu các dự án xây dựng công trình giao thông do Bộ GTVT quản lý, đấu thầu.

Theo đó, trong những năm qua, công tác chuẩn bị đấu thầu các dự án xây dựng công trình giao thông do Bộ GTVT quản lý, đấu thầu đã từng bước được chuyển đổi, chuyển đổi sang các dự án đấu thầu nâng cao, tiến độ công trình được đảm bảo, trình độ, thẩm định pháp lý được thực hiện chặt chẽ.

Thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ nhằm chuyển đổi, tăng cường trách nhiệm của các cơ quan lập, thẩm định, phê duyệt các dự án đấu thầu, nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn vốn đấu thầu, Bộ GTVT yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành, các Sở GTVT, các Ban Quản lý dự án, các Viện, Trung tâm và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý đấu thầu xây dựng, đồng thời triển khai mặt trận nhiệm vụ, giải pháp cụ thể.

Các cơ quan, đơn vị cần tăng cường thực hiện các Chỉ thị: Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/11/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đấu thầu và vốn ngân sách, triển

phiếu Chính phủ; Chỉ thị số 14/CT-TTg ngày 14/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư và xây dựng công trình xây dựng công bố ngân sách Nhà nước, trái phiếu Chính phủ; Chỉ thị số 07/CT-BGTVT ngày 4/7/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT về chấn chỉnh công tác thi công trong các dự án xây dựng giao thông; Chỉ thị số 05/CT-BGTVT ngày 7/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT về kiểm tra toàn bộ máy móc thiết bị công tác đánh giá, báo cáo, kết quả đánh giá; tăng hợp kết quả đánh giá và công bố kết quả thi công của các Chỉ thị, Ban QLDA, nhà thầu và nhà thầu xây lắp; Chỉ thị số 02/CT-BGTVT ngày 21/3/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc tăng cường công tác quản lý chi tiêu công trình giao thông.

Bộ trưởng yêu cầu tăng cường trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị kiểm tra, lập, thẩm định phê duyệt dự án, chi tiêu: Các chỉ thị, Ban QLDA tiếp tục kiểm tra toàn bộ máy quản lý, thi công nghiêm công tác thanh sát thi công, giám sát kiểm tra và nghiêm thu số liệu kiểm tra. Tiếp tục khi trình Bộ GTVT thẩm định dự án đầu tư, cần rà soát nội dung dự án báo cáo dự án dự thi công pháp lý, dự xuất giá pháp phù hợp, tăng mức đầu tư để tính đúng, tính đủ.... Đơn vị thi công tiếp tục kiểm tra toàn bộ thiết bị, cần chú trọng, kiểm soát chặt chẽ, báo cáo chi tiêu công, tuân thủ các quy chuẩn, tiêu chuẩn kiểm tra, thi công ban hành; dự xuất giá pháp thi công báo cáo yêu cầu kinh tế - kỹ thuật, hạn chế phát sinh và không vượt tăng mức đầu tư trong quá trình thi công... Các cơ quan tham mưu của Bộ trong quá trình thẩm định dự án, cần tiếp tục thanh sát chi tiêu, báo cáo các giá pháp thi công kỹ thuật, kinh tế và chế tham mưu quy định chi tiêu các dự án đã xác định ngân sách, khả năng cân đối vốn; các cơ quan tham gia ý kiến trong quá trình thẩm định phải nghiêm túc đầu tư dự án và chịu trách nhiệm trình Bộ trưởng về các nội dung góp ý kiến.

Đang thì, Bộ cũng quản lý chi tiêu tăng mức đầu tư dự án xây dựng công trình, chi tiêu: Đòi hỏi các dự án đang chuẩn bị đầu tư, yêu cầu chi tiêu kiểm soát chặt chẽ phạm vi, quy mô, tăng mức đầu tư dự án phù hợp với quy hoạch để duy trì. Đòi hỏi dự án có quy mô lớn, cần phân bổ đầu tư phù hợp, tăng mức đầu tư tính đúng, tính đủ. Tiếp tục hợp pháp thay đổi giá pháp thi công, điểu chỉnh dự án do vượt tăng mức đầu tư để duy trì, ngừng đầu tư đơn vị phải chịu trách nhiệm trình Bộ trưởng và pháp luật. Đòi hỏi các dự án đang triển khai đầu tư cần chi tiêu rà soát, tính toán nội dung các chi phí trong tăng mức đầu tư, để báo cáo không vượt mức đầu tư để duy trì. Tiếp tục hợp pháp có khả năng vượt mức đầu tư đã duy trì cần cắt giảm các chi phí, hạn chế chi tiêu chi tiêu chi tiêu, báo cáo mức tiêu dự án. Đòi hỏi các dự án phải điểu chỉnh tăng mức đầu tư, chi tiêu, Ban QLDA cần tuân thủ chặt chẽ quy định của Nhà nước.

83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ và sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đấu thầu xây dựng công trình và các văn bản có liên quan. Khi trình Bộ GTVT xin chấp thuận dự án công trình báo cáo rõ nguyên nhân đấu thầu, từng mục đấu thầu và kim ngạch trách nhiệm thầu, cá nhân liên quan.

Bộ chấp thuận yêu cầu Thủ tục chấp thuận các công quan, dự án và công nghiệm túc thực hiện các nội dung đã nêu trong Chỉ thị.

Theo Trang tin đấu thầu Bộ GTVT