



Trên tinh thần không đóng phí cho người đi với các tuyến đường bộ do Nhà nước đầu tư khi Quốc gia chi trả đóng góp đã đi vào hoạt động, chi từ 16/1/2013 Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường cho biết: Bộ GTVT đề xuất phương án đóng thu tiền mua sắm trạm thu phí thu về để đóng thu nộp ngân sách.

Sau khi nghe ý kiến các vị chức năng của Bộ, Tổng cục ĐBVN, VEC... Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã kết luận: Số chính thức đóng thu phí từ ngày 1/2/2013 đi với 2 triệu m thu phí Cầu Thủ và Tiên C.

Đi với 4 triệu m thu phí đã bán quy định thu phí cho Nhà đầu tư thực hiện chi trả người xã hội hóa thu phí đường bộ trước đây, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường cũng đề nghị xây dựng 2 phương án, trong đó phương án kiến nghị Nhà nước đóng ra mua lại quy định thu phí trong thời gian còn lại theo hợp đồng bán quy định thu phí, sau đó số cho đóng thu phí, giá trị thu 4 triệu m này là Hoàng Mai, Bàn Thạch, Bãi Cháy, Phù Đ.

Thời hạn bán quy định thu phí còn lại của các trạm này là đến hết 31/12/2014. Các tính toán trả cho nhà đầu tư để mua quy định thu phí thời gian còn lại của các 4 triệu m này khoảng 800 - 900 tỷ đồng. Bộ GTVT đề kiến báo cáo đề xuất Thủ tướng Chính phủ chi trả cho Bộ Tài chính thanh toán cho nhà đầu tư mua sắm kho vận tiền trong lần đầu và Quỹ BTĐB trả dần số tiền còn lại trong khoảng 3-4 năm tiếp theo.

Ngày 1/1/2013 vừa qua, đã có 17 triệu m thu phí đường bộ được hoạt động khi Quốc hội BTĐB chính thức hoạt động. Đó là các tỉnh: Cần Thơ, Kiên Giang, Đồng Hà, Phú Bài, Miền Thuận, Cam Thuận (QL1), tỉnh số 4 (QL14), Ba Xuyên (QL18), Gò Dầu (QL12A), Trung Hà (QL32), Cần Bình (QL37), Lâm Tây (QL80); 5 triệu m trả nợ vay gói m Bắc Hải Vân, Buôn Hồ, Nhơn Tân, Kiên Giang, Mã-đường.

Theo GTVT