



Thị trường Chính phủ đồng ý với nguyên tắc và các điều kiện thông xe, khai thác tạm thời và thực hiện thu phí dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng sau khi có ý kiến thống nhất của Hội đồng nghiệm thu Nhà nước các công trình xây dựng.

Thị trường Chính phủ lưu ý, việc nghiệm thu các hạng mục công trình thực hiện theo đúng quy định và quản lý đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng.

Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam hoàn thiện các hạng mục công trình còn lại theo đúng dự án đầu tư được duyệt; lưu ý kiến của Bộ Tài chính về mức thu phí theo đúng quy định trước khi thực hiện thu phí.

Đề nghị xây dựng quy trình quản lý, khai thác tạm thời để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng có tổng chiều dài 105,5 km với điểm bắt đầu nằm trên đường vành đai 3 của Hà Nội (cách mặt biển của Thanh Trì 1,025 km thuộc phường Thanh Bàn, quận Long Biên, Hà Nội) đi qua các tỉnh, thành phố là Hà Nội (6km), Hưng Yên (26,5km), Hải Dương (40), Hải Phòng (33km), và điểm cuối đường là dự án Đình Vũ (thuộc quận Hải An, Hải Phòng).

Con đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cao tốc loại A có 6 nút giao liên thông khác nhau nối giao cắt với các quốc lộ. Tổng số đường có 9 cầu lớn, 21 cầu trung, 22 cầu vòm và tổng chiều dài cầu khoảng 11km. 124 công trình và cầu vòm dân sinh.

Tốc độ tối thiểu đạt 120km/giờ. Mặt cắt ngang bình quân là 100 m, mặt đường rộng 33 m với 6 làn xe, 2 làn đường khẩn cấp, có dải phân cách giữa, dải cây xanh hai bên đường, có đường gom các vị trí công trình.

Hệ thống kiểm soát giao thông thông minh và hệ thống thu phí tự động, khép kín, tích hợp giao thông hiện đại và thông suốt, có lắp đặt hệ thống camera để kiểm soát và ghi nhận hình ảnh, có các trạm dịch vụ, các thiết bị cung cấp xăng dầu, sửa chữa nhanh.

Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được triển khai theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) với cơ chế thí điểm. Việc sớm đưa công trình vào sử

đường có ý nghĩa rất lớn, sẽ phát huy hiệu quả các dự án hạ tầng khác như cảng biển, sân bay và các tuyến đường du lịch, thúc đẩy giao thông; góp phần điều chỉnh giao thông quốc lộ 5, quốc lộ 10, giảm tải nạn giao thông, tạo động lực trong phát triển kinh tế - xã hội của Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và cả nước.

Theo Phan Hiền

baodientu.chinhphu.vn