



Theo quy định tại Nghị định 32/2014/NĐ-CP, công trình đường cao tốc chèn đường đưa vào khai thác sẽ đóng khi bỏ o đm yêu cầu thiết kế, bỏ o đm ch t l ng, đạt các tiêu chuẩn theo quy định và có phương án tổ chức giao thông được phê duyệt.

Chính phủ và ban hành Nghị định về quản lý, khai thác và bỏ o trì công trình đường cao tốc. Nghị định này quy định về quản lý, khai thác và bỏ o trì công trình đường cao tốc, bao gồm: Tổ chức giao thông trên đường cao tốc, đi u hành giao thông, đm bỏ o an toàn giao thông, bỏ o trì công trình đường cao tốc, xử lý sự cố, tai nạn xảy ra trên đường cao tốc, công tác cứu nạn, cứu hộ, trách nhiệm quản lý và bỏ o v công trình đường cao tốc.

Đm bỏ o an toàn giao thông

Theo quy định của Nghị định, đm v khai thác, bỏ o trì phải thực hiện tuân tra, kiểm tra và theo dõi tổ chức giao thông, tai nạn giao thông, tình trạng công trình đường cao tốc; phát hiện kịp thời những hỏng hóc các hành vi xâm phạm công trình đường cao tốc, các hành vi l n chi m, sẽ đóng trái phép đm t a đường cao tốc, hành lang an toàn đường cao tốc; xử lý theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xử lý.

Đng thi, đm đm bỏ o an toàn giao thông trên đường cao tốc, m i hoạt đng quản lý, bỏ o trì công trình đường cao tốc làm h n ch đi u kiện sẽ đng bình thường của đường cao tốc phải đm c thông báo trên các phương tiện thông tin đng ng i đi u khi n phương tiện tham gia giao thông.

Đm v khai thác, bỏ o trì phải bố trí đy đ nhân l c, thiết bị để cảnh báo nguy c gây m t an toàn giao thông, bỏ o v phạm vi cảnh báo theo quy định hiện hành về an toàn giao thông.

X lý số c k p thi

Ngh đ nh cũng quy đ nh, m i t ch c, cá nhân khi phát hi n tai n n, s c ph ng ti n, s c công trình x y ra trên đ ng cao t c có trách nhi m thông báo cho Trung tâm qu n lý đi u hành giao thông tuy n ho c c quan công an qua s đi n tho i kh n c p trên đ ng cao t c.

Khi x y ra tai n n, s c giao thông, đ n v khai thác, b o trì tuy n đ ng cao t c ph i đi u đ ng l c l ng đ n ngay hi n tr ng gi i quy t b c đ u, b o v hi n tr ng, s c u v ng i (n u có), h ng đ n đi u ti t giao thông t m thi; b trí l c l ng tham gia gi i quy t tại n n, s c theo ch huy c a l c l ng công an; t ch c th c hi n các th t c đòi b i th ng thi t h i tài s n k t c u h t ng đ ng cao t c theo quy đ nh.

Đ i c u n n, c u h ph i có m t ngay t i hi n tr ng ch m nh t 30 phút k t khi nh n đ c thông tin đ th c hi n nhi m v

Đ ng thi, Trung tâm qu n lý đi u hành giao thông tuy n ph i ch u trách nhi m cung c p thông tin v tại n n, s c trên sóng radio, bi n báo thông tin đi n t , các đi m cung c p thông tin; ph i h p v i đ n v khai thác, b o trì đi u ti t giao thông t xa, áp đ ng các bi n pháp nh m đ m b o an toàn giao thông; đi u ch nh làn xe ch y ho c h n ch t c đ ch y xe trên đ ng cao t c cho phù h p v i đi u ki n giao thông th c t

Theo chinhphu.vn