



Viện Khoa học và Công nghệ GTVT (ITST) và Viện Bê tông đúc sẵn (JPCI) vừa công bố kết quả nghiên cứu về công nghệ “Đánh giá KHCN trong bối cảnh bê tông đúc sẵn” tại Hà Nội. Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Tấn đã tiếp nhận và khai mạc hội thảo.

Tại hội thảo, lãnh đạo ITST cho biết, qua khảo sát cho thấy một số công trình bê tông đúc sẵn trong những năm gần đây ở Việt Nam đang gặp xu hướng chậm, thậm chí ngừng hẳn và có thể gây mất an toàn trong khai thác. Có nhiều nguyên nhân gây ra hiện tượng trên, trong đó công tác quản lý, khai thác và bảo trì chưa được quan tâm đúng mức, các công nghệ sửa chữa chậm trễ, vật liệu sửa chữa có sự thay đổi về chất, nguồn kinh phí dành cho công tác duy tu, sửa chữa hàng năm chỉ đạt 20-25% so với nhu cầu.

Hội thảo đã lắng nghe các báo cáo khoa học, tham luận, nhận xét, đóng góp, đánh giá và rút ra những bài học kinh nghiệm cho công tác bảo trì cầu BT DCL tại Việt Nam, Viện trưởng ITST Nguyễn Xuân Khang khẳng định.

Theo báo GTVT